**ИЗЈАВA О УСКЛАЂЕНОСТИ ПРОПИСА СА ПРОПИСИМА ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ**

1. Орган државне управе, односно други овлашћени предлагач прописа

Овлашћени предлагач прописа - Влада

Обрађивач – Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сектор за ваздушни саобраћај и транспорт опасне робе

2. Назив прописа

Предлог закона о изменама и допунама Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају

Draft Law on Amendments to the Law on Investigation of Accidents in Air, Rail and Water Transport

3. Усклађеност прописа с одредбама Споразума о стабилизацији и придруживању између Европских заједница и њихових држава чланица, са једне стране, и Републике Србије са друге стране („Службени гласник РС”, број 83/08) (у даљем тексту: Споразум):

а) Одредба Споразума која се односи на нормативну садржину прописа,

Уређује се Поглављем VIII, Политике сарадње, Чланом 108. Транспорт, Споразума о стабилизацији и придруживању између Европске заједнице и њихових држава чланица, са једне стране, и Републике Србије са друге стране („Службени гласник РС”, број 83/08)

б) Прелазни рок за усклађивање законодавства према одредбама Споразума,

Уређује се Чланом 72. у вези Члана 8. Споразума о стабилизацији и придруживању између Европске заједнице и њихових држава чланица, са једне стране, и Републике Србије са друге стране („Службени гласник РС”, број 83/08)

в) Оцена испуњености обавезе које произлазе из наведене одредбе Споразума,

„делимично испуњава”

г) Разлози за делимично испуњавање, односно неиспуњавање обавеза које произлазе из наведене одредбе Споразума,

Потпуно испуњавање обавеза које произилазе из наведене одредбе Споразума постићи ће се приступањем Републике Србије Европској унији.

д) Веза са Националним програмом за усвајање правних тековина Европске уније.

НПAA – Поглавље 3. Способност преузимања чланства у ЕУ- потпоглавље 3.14. Транспортна политика: 3.14.1.2. Железнички транспорт и 3.14.1.3. Ваздушни транспорт;

Број из НПАА: 2022-286

Предлог закона планиран је Националним програмом за усвајање правне тековине ЕУ (НПАА) за Четврти квартал 2024. године.

4. Усклађеност прописа са прописима Европске уније:

а) Навођење одредби примарних извора права Европске уније и оцене усклађености са њима,

Уговор о функционисању Европске уније, Део трећи, Политике заједнице и унутрашње мере, Наслов VI – Транспорт, члан 91. став 1. тачка д) – потпуно усклађено

б) Навођење секундарних извора права Европске уније и оцене усклађености са њима

**1.**Директива Европског парламента и Савета (ЕУ) бр. 2016/798 од 11. маја 2016. о безбедности у железничком саобраћају, C/2016/798, OJ L 138, 26.5.2016.

Directive (EU) 2016/798 of 11 May 2016 of European Parliament and of the Council on railway safety, C/2016/798, OJ L 138, 26.5.2016.

CELEX 2016L0798 узете су у обзир последње измене и допуне овог прописа обухваћене следећим CELEXима: 32016L0798

„делимично усклађено”

**2.** Уредба (ЕУ) бр. 996/2010 Европског парламента и Савета од 20. октобра 2010. године која се односи на истраживање и превенцију удеса и незгода у цивилном ваздухопловству, која замењује Упутство/Директиву 94/56/ЕЗ

Regulation (EU) No 996/2010 of the European Parliament and of the Council of 20 October 2010 on the investigation and prevention of accidents and incidents in civil aviation and repealing Directive 94/56/EC(OJ L 295, 12.11.2010, p. 35–50)

CELEX :32010R0996

„делимично усклађено”

**3.** Уредба (ЕУ) бр. 2018/1139 Европског парламента и Савета од 4. јула 2018. године о заједничким правилима у области цивилног ваздухопловства и оснивању Агенције Европске уније за безбедност ваздушног саобраћаја и о измени Уредаба (ЕЗ) бр. 2111/2005, (ЕЗ) бр. 1008/2008, (ЕУ) бр. 996/2010, (ЕУ) бр. 376/2014 и Директива 2014/30/ЕУ и 2014/53/ЕУ Европског парламента и Савета, као и о стављању ван снаге Уредаба (ЕЗ) бр. 552/2004 и (ЕЗ) бр. 216/2008 Европског парламента и Савета и Уредбе Савета (ЕЕЗ) бр. 3922/91

Regulation (EU) 2018/1139 of the European parliament and of the Council of 4 July 2018 on common rules in the field of civil aviation and establishing a European Union Aviation Safety Agency, and amending Regulations (EC) No 2111/2005, (EC) No 1008/2008, (EU) No 996/2010, (EU) No 376/2014 and Directives 2014/30/EU and 2014/53/EU of the European Parliament and of the Council, and repealing Regulations (EC) No 552/2004 and (EC) No 216/2008 of the European

„делимично усклађено”

в) Навођење осталих извора права Европске уније и усклађенoст са њима,

/

г) Разлози за делимичну усклађеност, односно неусклађеност,

Потпуна усклађеност националног законодавства са Директивом (ЕУ) бр. 2016/798 ће се постићи усклађивањем са одредбама Директиве (ЕУ) бр. 2016/798 које се односе на државе чланице Европске уније, по уласку Републике Србије у Европску унију.

Потпуна усклађеност националног законодавства са Уредбом (ЕУ) бр. 996/2010 Европског парламента и Савета од 20. октобра 2010. године која се односи на истраживање и превенцију удеса и незгода у цивилном ваздухопловству, која замењује Упутство/Директиву 94/56/ЕЗ, ће се постићи усклађивањем са одредбама Уредбе (ЕУ) бр. 996/2010 које се односе на државе чланице Европске уније, по уласку Републике Србије у Европску унију, као и доношењем подзаконског акта.

Овим Предлогом закона постиже се потпуна усклађеност са Уредбом (ЕУ) бр. 2018/1139 у делу који се односи на удесе и озбиљне незгоде, тј. са чланом 135. Уредбе (ЕУ) бр. 2018/1139, а који је Aмандман на Уредбу (ЕУ) 996/10, док ће се потпуна усклађеност са целокупним прописом постићи доношењем подзаконских аката.

д) Рок у којем је предвиђено постизање потпуне усклађености прописа са прописима Европске уније.

Потпуна усклађеност прописа са прописима Европске уније постићи ће се приступањем Републике Србије Европској унији.

5. Уколико не постоје одговарајуће надлежности Европске уније у материји коју регулише пропис, и/или не постоје одговарајући секундарни извори права Европске уније са којима је потребно обезбедити усклађеност, потребно је образложити ту чињеницу. У овом случају, није потребно попуњавати Табелу усклађености прописа. Табелу усклађености није потребно попуњавати и уколико се домаћим прописом не врши пренос одредби секундарног извора права Европске уније већ се искључиво врши примена или спровођење неког захтева који произилази из одредбе секундарног извора права (нпр. Предлогом одлуке о изради стратешке процене утицаја биће спроведена обавеза из члана 4. Директиве 2001/42/ЕЗ, али се не врши и пренос те одредбе директиве).

/

6. Да ли су претходно наведени извори права Европске уније преведени на српски језик?

Директива Европског парламента и Савета (ЕУ) бр. 2016/798 од 11. маја 2016. о безбедности у железничком саобраћају, C/2016/798, OJ L 138, 26.5.2016. преведена је на српски језик

7. Да ли је пропис преведен на неки службени језик Европске уније?

/

8. Сарадња са Европском унијом и учешће консултаната у изради прописа и њихово мишљење о усклађености.

У изради Предлог закона нису учествовали консултанти Европске уније