На основу члана 35. став 2. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – УС, 24/11, 121/12, 42/13 – УС, 50/13 – УС, 98/13 – УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др. закон, 9/20 и 52/21) и члана 42. став 1. Закона о Влади („Службени гласник РС”, бр. 55/05, 71/05 – исправка, 101/07, 65/08, 16/11, 68/12 – УС, 72/12, 7/14 – УС, 44/14 и 30/18 – др. закон),

Влада доноси

У Р Е Д Б У

О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА УРЕДБЕ О УТВРЂИВАЊУ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА ПОДРУЧЈА ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА

НИШ – ГРАНИЦА БУГАРСКЕ

Члан 1.

У Уредби о утврђивању Просторног плана подручја инфраструктурног коридора Ниш-граница Бугарске („Службени гласник РСˮ, бр. 86/09 и 96/17), у Просторном плану подручја инфраструктурног коридора Ниш-граница Бугарске, у текстуалном делу, у глави VI. РАЗМЕШТАЈ МАГИСТРАЛНИХ ИНФРАСТРУКТУРНИХ СИСТЕМА У ИНФРАСТРУКТУРНОМ КОРИДОРУ, одељак 1. Положај коридора магистралних инфраструктурних система, пододељак 1.1. Положај коридора аутопута Е-80 Ниш-граница Бугарске, тачка 1.1.1. План размештаја пратећих садржаја у коридору аутопута Е-80, подтачка 1.1.1.1. Функционални пратећи садржаји, у ставу 4, у тачки 1) став 2. мења се и гласи:

„У коридору аутопута Е-80, деоница Ниш-граница Бугарске, а у односу на морфолошке, климатолошке и хидролошке карактеристике простора и у складу са реалним потребама управљача ЈП „Путеви Србијеˮ, предвиђене су следеће базе за одржавање пута:

* Малча на km 16+695;
* Вета на km 35+300;
* Бела Паланка на km 45+825;
* Пирот исток на km 80+450;
* Димитровград на km 103+926.ˮ

После става 2. додаје се став 3, који гласи:

„У оквиру предвиђених локација за базе за одржавање пута, успоставља се јавно грађевинско земљиште (графички прилози Тематске карте бр. 1 - 4. - план саобраћајне инфраструктуре и пратећих садржаја) на следећим целим и деловима кат. парц:

* база за одржавање пута „Малча”, град Ниш, КО Малча: 5276; 5277; 5273/2; 5273/3; 5274/1; 5274/2; 5275/1; 5278/1; 5282/1; 5283/1; 5283/3; 5283/6; 5284/1; 5284/4; 5285/6; 5286/3; 5286/4 и 5286/6;
* база за одржавање пута „Вета”, општина Бела Паланка, КО Глоговац: 3153; 3154; 3155; 3156; 3157; 3159; 3160; 3161; 3162; 3163; 3164; 3165; 3166; 3167; 3168; 3169; 3170; 3171; 3172; 3173; 3174; 3175; 3176; 3177; 3178; 3179; 3180; 3185; 3186; 3187; 3191; 3192; 3193; 3216; 3219; 3152/1; 3158/1; 3181/1; 3182/1; 3183/1; 3184/1; 3188/1; 3189/1; 3190/1; 3194/1; 3195/1; 3196/1; 3197/1; 3198/1; 3200/1; 3201/1; 3203/1; 3206/1; 3210/1; 3213/1; 3214/1; 3215/1; 3218/1; 3220/1; 3221/1; 3221/2; 3222/1; 3223/1 и 3316/2;
* база за одржавање пута „Бела Паланка”, општина Бела Паланка, КО Дол: 2495; 2468/3; 2469/5; 2485/1; 2485/2; 2485/3; 2486/1; 2486/2; 2487/1; 2487/2; 2488/1; 2494/1; 2496/1; 2497/1; 2497/4; 3076/4 и 3076/9;
* база за одржавање пута „Димитровград”, општина Димитровград, КО Градиње: 2766/6.”

Тачка 3) мења се и гласи:

„3) Наплата путарине обухвата службе и објекте намењене прикупљању, обради и контроли наплате. За обезбеђење затвореног система наплате путарине предвиђено je чеоно наплатнo местo: km 95+375 – Градина и пет бочних наплатних места: Малча, Вета–Глоговац, Бела Паланка, Пирот запад и Пирот исток, уз напомену да се систем наплате путарине односно статус чеоних наплатних места и бочних наплатних места може кориговати у складу са политиком управљача аутопута ЈП „Путеви Србије”.ˮ

У пододељку 1.2. Положај коридора железничке пруге Е-70, став 5. тачка 4) после речи: „750 m” додају се тачка и речи: „Изградња перона у станицама и стајалишта као и изградња пешачких потходника у станици Пирот”.

У тачки 8) алинеја прва речи: „на катастарској парцели број 6093 КО Нишка Бања” замењују се речима „на катастарској парцели број 476 КО Нишка Бања”.

У алинеји трећој речи: „у km 41+980ˮ замењују се речима: „у km 41+972”.

У алинеји петој речи: „у km 63+935ˮ замењују се речима: „у km 63+875”.

У алинеји седмој речи: „у km 87+330ˮ замењују се речима: „у km 87+334”.

У одељку 2. План веза инфраструктурних система са окружењем, пододељак 2.1. План веза аутопута Е-80 са окружењем, у тачки 2.1.1. Петље речи:

„На коридору аутопута Е-80 од Трупала до границе Бугарске налази се 10 петљи и то:ˮ замењују се речима: „На коридору аутопута Е-80 од Трупала до границе Бугарске налази се 11 петљи и то:”.

У ставу 1. после алинеје шесте додаје се алинеја седма, која гласи:

„- петља „Станичење” (km 066+450) преко које се остварује веза са ДП IIА - 221 Књажевац-Кална-Темска-Пирот-Височка Ржана-Мојинци-Димитровград;”.

Досадашње алинеје од седме до десете постају алинеје од осме до једанаесте.

У тачки 2.1.2. Денивелисана укрштања, Taбела 1. Списак укрштаја на аутопуту Е80, Ниш-граница Бугарске, мења се и гласи:

„Taбела 1: Списак укрштаја на аутопуту Е80, Ниш-граница Бугарске

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **РБ.** | **ОЗНАКА УКРШТАЊА** | **ОБЈЕКАТ** | **Катастарска општина** | **ГРАД/ОПШТИНА** | **СТАЊЕ** | **ОПИС УКРШТАЊА** | **Стационажа (km)** | **ТИП ОБЈЕКТА** |
| **1** | УГ1 | магистрални гасовод | Трупале | град Ниш | планирано | Укрштање са енергетска инфраструктура - планирани магистрални гасовод | km 00+484 |  |
| **2** | УКО1 | Граница КО | Поповац | град Ниш | постојеће | Укрштање са границом катастарске општине | km 00+905 |  |
| **3** | УПр1 | Траса продуктовода | Поповац | град Ниш | постојеће | Укрштање са енергетском инфраструктуром продуктоводом | km 01+680 |  |
| **4** | УКО2 | Граница КО | Поповац | град Ниш | постојеће | Укрштање са границом катастарске општине | km 02+039 |  |
| **5** | УКО3 | Граница КО | Медошевац | град Ниш | постојеће | Укрштање са границом катастарске општине | km 02+215 |  |
| **6** | УКО4 | Граница КО | Доњи Комрен | град Ниш | постојеће | Укрштање са границом катастарске општине | km 02+414 |  |
| **7** | УП1 | пут | Доњи Комрен | град Ниш | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут | km 02+485 | надвожњак |
| **8** | УКО5 | Граница КО | Ниш-Црвени крст | град Ниш | постојеће | Укрштање са границом катастарске општине | km 03+040 |  |
| **9** | УП2 | државни пут IIА реда | Ниш-Црвени крст | град Ниш | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - државни пут IIА реда | km 03+255 | подвожњак |
| **10** | УТК1 | оптички кабл | Ниш-Црвени крст | град Ниш | постојеће | Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром - оптичким каблом | km 03+291 |  |
| **11** | УР1 | водоток | Ниш-Црвени крст | град Ниш | постојеће | Укрштање са водотоком | km 03+866 | пропуст |
| **12** | УР2 | водоток | Ниш-Црвени крст | град Ниш | постојеће | Укрштање са водотоком | km 04+669 |  |
| **13** | УП3 | пут | Ниш-Црвени крст | град Ниш | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут | km 04+715 | повожњак |
| **14** | УТК2 | коаксијални кабл | Ниш-Црвени крст | град Ниш | постојеће | Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром - коаксијалним каблом | km 05+150 |  |
| **15** | УКО6 | Граница КО | Каменица | град Ниш | постојеће | Укрштање са границом катастарске општине | km 05+436 |  |
| **16** | УЕ1 | далековод | Каменица | град Ниш | постојеће | Укрштање са енергетском инфраструктуром -далековод | km 06+223 |  |
| **17** | УП4 | пут | Каменица | град Ниш | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут | km 07+019 | подвожњак |
| **18** | УКО7 | Граница КО | Ниш-Пантелеј | град Ниш | постојеће | Укрштање са границом катастарске општине | km 07+032 |  |
| **19** | УКО8 | Граница КО | Ниш-Пантелеј | град Ниш | постојеће | Укрштање са границом катастарске општине | km 07+228 |  |
| **20** | УП5 | пут | Каменица | град Ниш | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут | km 07+863 | подвожњак |
| **21** | УКО9 | Граница КО | Ниш-Пантелеј | град Ниш | постојеће | Укрштање са границом катастарске општине | km 08+842 |  |
| **22** | УТК3 | коаксијални кабл | Ниш-Пантелеј | град Ниш | постојеће | Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром - коаксијалним каблом | km 08+889 |  |
| **23** | УЖ1 | железничка пруга | Ниш-Пантелеј | град Ниш | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - железничком пругом | km 08+944 | надвожњак |
| **24** | УП6 | државни пут IIБ реда | Ниш-Пантелеј | град Ниш | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - државним путем IIБ реда | km 09+532 | подвожњак |
| **25** | УКО10 | Граница КО | Доња Врежина | град Ниш | постојеће | Укрштање са границом катастарске општине | km 09+647 |  |
| **26** | УЕ2 | далековод | Доња Врежина | град Ниш | постојеће | Укрштање са енергетском инфраструктуром -далековод | km 09+779 |  |
| **27** | УР3 | водоток | Доња Врежина | град Ниш | постојеће | Укрштање са водотоком | km 10+767 |  |
| **28** | УТК4 | оптички кабл | Доња Врежина | град Ниш | постојеће | Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром - оптичким каблом | km 11+391 |  |
| **29** | УЕ3 | далековод | Доња Врежина | град Ниш | постојеће | Укрштање са енергетском инфраструктуром -далековод | km 12+120 |  |
| **30** | УЕ4 | далековод | Доња Врежина | град Ниш | постојеће | Укрштање са енергетском инфраструктуром -далековод | km 12+197 |  |
| **31** | УЕ5 | далековод | Доња Врежина | град Ниш | постојеће | Укрштање са енергетском инфраструктуром -далековод | km 12+349 |  |
| **32** | УР4 | водоток | Доња Врежина | град Ниш | постојеће | Укрштање са водотоком | km 12+356 |  |
| **33** | УКО11 | Граница КО | Брзи Брод - Суви До | град Ниш | постојеће | Укрштање са границом катастарске општине | km 12+360 |  |
| **34** | УГ2 | магистрални гасовод | Брзи Брод - Суви До | град Ниш | планирано | Укрштање са енергетска инфраструктура - планирани магистрални гасовод | km 12+897 |  |
| **35** | УКО12 | Граница КО | Горња Врежина | град Ниш | постојеће | Укрштање са границом катастарске општине | km 13+140 |  |
| **36** | УЕ6 | далековод | Горња Врежина | град Ниш | постојеће | Укрштање са енергетском инфраструктуром -далековод | km 14+219 |  |
| **37** | УР5 | водоток | Горња Врежина | град Ниш | постојеће | Укрштање са водотоком | km 14+360 |  |
| **38** | УП7 | пут | Горња Врежина | град Ниш | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут | km 14+390 | надвожњак |
| **39** | УЕ7 | далековод | Горња Врежина | град Ниш | постојеће | Укрштање са енергетском инфраструктуром -далековод | km 14+422 |  |
| **40** | УКО13 | Граница КО | Малча | град Ниш | постојеће | Укрштање са границом катастарске општине | km 15+360 |  |
| **41** | УР6 | водоток | Малча | град Ниш | постојеће | Укрштање са водотоком | km 16+847 |  |
| **42** | УП8 | Петља „Малчаˮ | Малча | град Ниш | планирано | Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут | km 16+948 |  |
| **43** | УКО14 | Граница КО | Просек Манастир | град Ниш | постојеће | Укрштање са границом катастарске општине | km 18+270 |  |
| **44** | УЖ2 | железничка пруга | Просек Манастир | град Ниш | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - железничком пругом | km 18+332 |  |
| **45** | УП9 | државни пут IIА реда | Просек Манастир | град Ниш | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - државни пут IIА реда | km 18+340 |  |
| **46** | УЖ3 | железничка пруга | Просек Манастир | град Ниш | планирано | Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - железничком пругом | km 18+442 |  |
| **47** | УР7 | водоток | Просек Манастир | град Ниш | постојеће | Укрштање са водотоком | km 18+581 | мост |
| **48** | УКО15 | Граница КО | Јелашница | град Ниш | постојеће | Укрштање са границом катастарске општине | km 18+588 |  |
| **49** | УП10 | државни пут IБ реда | Јелашница | град Ниш | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - државни пут IIБ реда | km 19+271 |  |
| **50** | УЕ8 | далековод | Јелашница | град Ниш | постојеће | Укрштање са енергетском инфраструктуром -далековод | km 19+387 |  |
| **51** | УТК5 | оптички кабл | Јелашница | град Ниш | постојеће | Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром - оптичким каблом | km 19+516 |  |
| **52** | УР8 | водоток | Јелашница | град Ниш | постојеће | Укрштање са водотоком | km 19+672 | мост |
| **53** | УТК6 | оптички кабл | Јелашница | град Ниш | постојеће | Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром - оптичким каблом | km 19+811 |  |
| **54** | УТК7 | оптички кабл | Јелашница | град Ниш | постојеће | Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром - оптичким каблом | km 19+902 |  |
| **55** | УР9 | водоток | Јелашница | град Ниш | постојеће | Укрштање са водотоком | km 19+915 |  |
| **56** | УП11 | пут | Јелашница | град Ниш | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут | km 19+943 |  |
| **57** | УТК8 | оптички кабл | Јелашница | град Ниш | постојеће | Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром - оптичким каблом | km 20+080 |  |
| **58** | УТК9 | коаксијални кабл | Јелашница | град Ниш | постојеће | Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром - коаксијалним каблом | km 20+119 |  |
| **59** | УР10 | водоток | Јелашница | град Ниш | постојеће | Укрштање са водотоком | km 20+949 |  |
| **60** | УР11 | водоток | Јелашница | град Ниш | постојеће | Укрштање са водотоком | km 20+965 | мост |
| **61** | УТК10 | коаксијални кабл | Јелашница | град Ниш | постојеће | Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром - коаксијалним каблом | km 21+341 |  |
| **62** | УКО16 | Граница КО | Куновица | град Ниш | постојеће | Укрштање са границом катастарске општине | km 21+361 |  |
| **63** | УТК11 | оптички кабл | Куновица | град Ниш | постојеће | Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром - оптичким каблом | km 21+398 |  |
| **64** | УР12 | водоток | Куновица | град Ниш | постојеће | Укрштање са водотоком | km 21+671 |  |
| **65** | УР13 | водоток | Куновица | град Ниш | постојеће | Укрштање са водотоком | km 21+850 |  |
| **66** | УР14 | водоток | Куновица | град Ниш | постојеће | Укрштање са водотоком | km 22+070 |  |
| **67** | УП12 | државни пут IIБ реда | Куновица | град Ниш | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - државни пут IIБ реда | km 22+293 |  |
| **68** | УР15 | водоток | Куновица | град Ниш | постојеће | Укрштање са водотоком | km 22+598 |  |
| **69** | УР16 | водоток | Куновица | град Ниш | постојеће | Укрштање са водотоком | km 22+803 |  |
| **70** | УР17 | водоток | Куновица | град Ниш | постојеће | Укрштање са водотоком | km 22+960 |  |
| **71** | УР18 | водоток | Куновица | град Ниш | постојеће | Укрштање са водотоком | km 23+534 |  |
| **72** | УР19 | водоток | Куновица | град Ниш | постојеће | Укрштање са водотоком | km 23+937 |  |
| **73** | УП13 | пут | Куновица | град Ниш | планирано | Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут | km 24+500 | мост |
| **74** | УГ3 | магистрални гасовод | Куновица | град Ниш | планирано | Укрштање са енергетска инфраструктура - планирани магистрални гасовод | km 24+933 |  |
| **75** | УП14 | државни пут IIБ реда | Куновица | град Ниш | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - државни пут IIБ реда | km 25+589 |  |
| **76** | УТК12 | оптички кабл | Куновица | град Ниш | постојеће | Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром - оптичким каблом | km 25+667 |  |
| **77** | УТК13 | оптички кабл | Куновица | град Ниш | постојеће | Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром - оптичким каблом | km 25+755 |  |
| **78** | УР20 | водоток | Куновица | град Ниш | постојеће | Укрштање са водотоком | km 27+052 |  |
| **79** | УР21 | водоток | Куновица | град Ниш | постојеће | Укрштање са водотоком | km 27+198 |  |
| **80** | УР22 | водоток | Куновица | град Ниш | постојеће | Укрштање са водотоком | km 27+301 |  |
| **81** | УР23 | водоток | Куновица | град Ниш | постојеће | Укрштање са водотоком | km 27+590 |  |
| **82** | УЕ9 | далековод | Куновица | град Ниш | постојеће | Укрштање са енергетском инфраструктуром -далековод | km 27+836 |  |
| **83** | УР24 | водоток | Куновица | град Ниш | постојеће | Укрштање са водотоком | km 28+002 |  |
| **84** | УКО17 | Граница КО | Равни До | град Ниш | постојеће | Укрштање са границом катастарске општине | km 28+095 |  |
| **85** | УР25 | водоток | Равни До | град Ниш | постојеће | Укрштање са водотоком | km 28+212 |  |
| **86** | УР26 | водоток | Равни До | град Ниш | постојеће | Укрштање са водотоком | km 28+270 |  |
| **87** | УР27 | водоток | Равни До | град Ниш | постојеће | Укрштање са водотоком | km 29+106 | мост |
| **88** | УКО18 | Граница КО | Вета | Бела Паланка | постојеће | Укрштање са границом катастарске општине | km 29+120 |  |
| **89** | УР28 | водоток | Вета | Бела Паланка | постојеће | Укрштање са водотоком | km 29+129 | мост |
| **90** | УР29 | водоток | Вета | Бела Паланка | постојеће | Укрштање са водотоком | km 29+452 |  |
| **91** | УР30 | водоток | Вета | Бела Паланка | постојеће | Укрштање са водотоком | km 29+852 |  |
| **92** | УР31 | водоток | Вета | Бела Паланка | постојеће | Укрштање са водотоком | km 30+390 |  |
| **93** | УР32 | водоток | Вета | Бела Паланка | постојеће | Укрштање са водотоком | km 30+553 |  |
| **94** | УР33 | водоток | Вета | Бела Паланка | постојеће | Укрштање са водотоком | km 30+809 |  |
| **95** | УР34 | водоток | Вета | Бела Паланка | постојеће | Укрштање са водотоком | km 31+187 |  |
| **96** | УР35 | водоток | Вета | Бела Паланка | постојеће | Укрштање са водотоком | km 31+442 |  |
| **97** | УР36 | водоток | Вета | Бела Паланка | постојеће | Укрштање са водотоком | km 31+791 |  |
| **98** | УР37 | водоток | Вета | Бела Паланка | постојеће | Укрштање са водотоком | km 32+024 |  |
| **99** | УКО19 | Граница КО | Глоговац | Бела Паланка | постојеће | Укрштање са границом катастарске општине | km 33+046 |  |
| **100** | УП15 | Петља „Ветаˮ | Глоговац | Бела Паланка | планирано | Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - државни пут IIБ реда | km 34+616 |  |
| **101** | УР38 | водоток | Глоговац | Бела Паланка | постојеће | Укрштање са водотоком | km 35+113 |  |
| **102** | УЕ10 | далековод | Глоговац | Бела Паланка | постојеће | Укрштање са енергетском инфраструктуром -далековод | km 35+331 |  |
| **103** | УР39 | водоток | Глоговац | Бела Паланка | постојеће | Укрштање са водотоком | km 35+437 |  |
| **104** | УК20 | Граница КО | Тамњаница | Бела Паланка | постојеће | Укрштање са границом катастарске општине | km 35+467 |  |
| **105** | УЕ11 | далековод | Тамњаница | Бела Паланка | постојеће | Укрштање са енергетском инфраструктуром -далековод | km 35+676 |  |
| **106** | УКО21 | Граница КО | Црвени Брег | Бела Паланка | постојеће | Укрштање са границом катастарске општине | km 36+983 |  |
| **107** | УР40 | водоток | Црвени Брег | Бела Паланка | постојеће | Укрштање са водотоком | km 36+989 |  |
| **108** | УКО22 | Граница КО | Шпај | Бела Паланка | постојеће | Укрштање са границом катастарске општине | km 37+533 |  |
| **109** | УП16 | пут | Шпај | Бела Паланка | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут | km 37+546 |  |
| **110** | УР41 | водоток | Шпај | Бела Паланка | постојеће | Укрштање са водотоком | km 37+549 |  |
| **111** | УП17 | пут | Шпај | Бела Паланка | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут | km 39+000 |  |
| **112** | УР42 | водоток | Шпај | Бела Паланка | постојеће | Укрштање са водотоком | km 39+054 |  |
| **113** | УТК14 | коаксијални кабл | Шпај | Бела Паланка | постојеће | Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром - коаксијалним каблом | km 39+839 |  |
| **114** | УКО23 | Граница КО | Врандол | Бела Паланка | постојеће | Укрштање са границом катастарске општине | km 40+035 |  |
| **115** | УП18 | државни пут IIА реда | Врандол | Бела Паланка | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - државни пут IIа реда | km 40+270 | мост |
| **116** | УЖ4 | железничка пруга | Врандол | Бела Паланка | планирано | Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - железничком пругом | km 40+276 | мост |
| **117** | УЖ5 | железничка пруга | Врандол | Бела Паланка | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - железничком пругом | km 40+299 | мост |
| **118** | УР43 | водоток | Врандол | Бела Паланка | постојеће | Укрштање са водотоком | km 40+385 | мост |
| **119** | УКО24 | Граница КО | Дражево | Бела Паланка | постојеће | Укрштање са границом катастарске општине | km 40+391 | мост |
| **120** | УТК15 | оптички кабл | Дражево | Бела Паланка | постојеће | Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром - оптичким каблом | km 40+425 |  |
| **121** | УВ1 | регионални водоводи | Дражево | Бела Паланка | постојеће | Укрштање са водном инфраструктуром - регионални водовод | km 40+453 |  |
| **122** | УКО25 | Граница КО | Моклиште | Бела Паланка | постојеће | Укрштање са границом катастарске општине | km 40+713 |  |
| **123** | УГ4 | магистрални гасовод | Моклиште | Бела Паланка | планирано | Укрштање са енергетска инфраструктура - планирани магистрални гасовод | km 41+474 |  |
| **124** | УР44 | водоток | Моклиште | Бела Паланка | постојеће | Укрштање са водотоком | km 42+052 |  |
| **125** | УП19 | пут | Моклиште | Бела Паланка | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут | km 42+058 |  |
| **126** | УР45 | водоток | Моклиште | Бела Паланка | постојеће | Укрштање са водотоком | km 42+897 |  |
| **127** | УП20 | пут | Моклиште | Бела Паланка | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут | km 42+906 |  |
| **128** | УП21 | пут | Моклиште | Бела Паланка | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут | km 43+779 |  |
| **129** | УКО26 | Граница КО | Дол | Бела Паланка | постојеће | Укрштање са границом катастарске општине | km 44+919 |  |
| **130** | УП22 | пут | Дол | Бела Паланка | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут | km 45+202 |  |
| **131** | УП23 | пут | Дол | Бела Паланка | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут | km 45+831 |  |
| **132** | УП24 | пут | Дол | Бела Паланка | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут | km 46+037 |  |
| **133** | УР46 | водоток | Дол | Бела Паланка | постојеће | Укрштање са водотоком | km 46+047 |  |
| **134** | УП25 | државни пут IIА реда | Дол | Бела Паланка | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - државни пут IIа реда | km 46+856 |  |
| **135** | УР47 | водоток | Дол | Бела Паланка | постојеће | Укрштање са водотоком | km 46+957 | мост |
| **136** | УКО27 | Граница КО | Букуровац Дол | Бела Паланка | постојеће | Укрштање са границом катастарске општине | km 47+368 |  |
| **137** | УП26 | пут | Букуровац Дол | Бела Паланка | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут | km 47+369 |  |
| **138** | УКО28 | Граница КО | Клење | Бела Паланка | постојеће | Укрштање са границом катастарске општине | km 48+680 |  |
| **139** | УР48 | водоток | Клење | Бела Паланка | постојеће | Укрштање са водотоком | km 49+474 |  |
| **140** | УП27 | пут | Клење | Бела Паланка | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут | km 49+628 |  |
| **141** | УР49 | водоток | Клење | Бела Паланка | постојеће | Укрштање са водотоком | km 50+195 |  |
| **142** | УР50 | водоток | Клење | Бела Паланка | постојеће | Укрштање са водотоком | km 50+689 |  |
| **143** | УКО29 | Граница КО | Клисура | Бела Паланка | постојеће | Укрштање са границом катастарске општине | km 50+698 | мост |
| **144** | УЖ6 | железничка пруга | Клисура | Бела Паланка | планирано | Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - железничком пругом | km 50+778 | мост |
| **145** | УЖ7 | железничка пруга | Клисура | Бела Паланка | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - железничком пругом | km 50+792 | мост |
| **146** | УК1 | отворни канал за воду | Клисура | Бела Паланка | постојеће | Укрштање са водном инфраструктуром - отворни канал за воду | km 50+903 |  |
| **147** | УР51 | водоток | Клисура | Бела Паланка | постојеће | Укрштање са водотоком | km 51+272 |  |
| **148** | УП28 | државни пут IIА реда | Клисура | Бела Паланка | планирано | Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - државни пут IIА реда | km 52+038 |  |
| **149** | УТК16 | оптички кабл | Клисура | Бела Паланка | постојеће | Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром - оптичким каблом | km 52+224 |  |
| **150** | УКО30 | Граница КО | Чифлик | Бела Паланка | постојеће | Укрштање са границом катастарске општине | km 53+174 |  |
| **151** | УП29 | пут | Чифлик | Бела Паланка | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут | km 53+825 |  |
| **152** | УР52 | водоток | Чифлик | Бела Паланка | постојеће | Укрштање са водотоком | km 53+887 |  |
| **153** | УЖ8 | железничка пруга | Чифлик | Бела Паланка | планирано | Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - железничком пругом | km 54+270 | мост |
| **154** | УЖ9 | железничка пруга | Чифлик | Бела Паланка | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - железничком пругом | km 54+298 | мост |
| **155** | УТК17 | оптички кабл | Чифлик | Бела Паланка | постојеће | Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром - оптичким каблом | km 54+339 |  |
| **156** | УР53 | водоток | Чифлик | Бела Паланка | постојеће | Укрштање са водотоком | km 54+343 |  |
| **157** | УР54 | водоток | Чифлик | Бела Паланка | постојеће | Укрштање са водотоком | km 54+392 |  |
| **158** | УКО31 | Граница КО | Сињац | Бела Паланка | постојеће | Укрштање са границом катастарске општине | km 54+420 |  |
| **159** | УР55 | водоток | Сињац | Бела Паланка | постојеће | Укрштање са водотоком | km 55+634 |  |
| **160** | УР56 | водоток | Сињац | Бела Паланка | постојеће | Укрштање са водотоком | km 56+106 |  |
| **161** | УП30 | пут | Сињац | Бела Паланка | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут | km 56+354 |  |
| **162** | УР57 | водоток | Сињац | Бела Паланка | постојеће | Укрштање са водотоком | km 56+685 |  |
| **163** | УП31 | пут | Сињац | Бела Паланка | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут | km 56+729 |  |
| **164** | УР58 | водоток | Сињац | Бела Паланка | постојеће | Укрштање са водотоком | km 57+046 |  |
| **165** | УР59 | водоток | Сињац | Бела Паланка | постојеће | Укрштање са водотоком | km 57+539 |  |
| **166** | УКО32 | Граница КО | Црноклиште | Пирот | постојеће | Укрштање са границом катастарске општине | km 58+131 |  |
| **167** | УР60 | водоток | Црноклиште | Пирот | постојеће | Укрштање са водотоком | km 58+137 | мост |
| **168** | УР61 | водоток | Црноклиште | Пирот | постојеће | Укрштање са водотоком | km 59+089 | мост |
| **169** | УП32 | пут | Црноклиште | Пирот | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут | km 59+274 |  |
| **170** | УТК18 | оптички кабл | Црноклиште | Пирот | постојеће | Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром - оптичким каблом | km 59+322 |  |
| **171** | УТК19 | оптички кабл | Црноклиште | Пирот | постојеће | Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром - оптичким каблом | km 59+451 |  |
| **172** | УК2 | отворни канал за воду | Црноклиште | Пирот | постојеће | Укрштање са водном инфраструктуром - отворни канал за воду | km 59+601 |  |
| **173** | УП33 | пут | Црноклиште | Пирот | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут | km 60+113 |  |
| **174** | УР62 | водоток | Црноклиште | Пирот | постојеће | Укрштање са водотоком | km 60+698 |  |
| **175** | УКО33 | Граница КО | Црвенчево | Пирот | постојеће | Укрштање са границом катастарске општине | km 60+701 |  |
| **176** | УП34 | пут | Црвенчево | Пирот | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут | km 60+939 |  |
| **177** | УР63 | водоток | Црвенчево | Пирот | постојеће | Укрштање са водотоком | km 60+945 |  |
| **178** | УР64 | водоток | Црвенчево | Пирот | постојеће | Укрштање са водотоком | km 61+327 |  |
| **179** | УП35 | пут | Црвенчево | Пирот | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут | km 61+951 |  |
| **180** | УКО34 | Граница КО | Станичење | Пирот | постојеће | Укрштање са границом катастарске општине | km 62+570 |  |
| **181** | УП36 | пут | Станичење | Пирот | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут | km 63+084 |  |
| **182** | УР65 | водоток | Станичење | Пирот | постојеће | Укрштање са водотоком | km 63+950 |  |
| **183** | УП37 | пут | Станичење | Пирот | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут | km 63+953 |  |
| **184** | УП38 | пут | Станичење | Пирот | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут | km 63+954 |  |
| **185** | УЕ12 | далековод | Станичење | Пирот | постојеће | Укрштање са енергетском инфраструктуром -далековод | km 63+955 |  |
| **186** | УКО35 | Граница КО | Сопот | Пирот | постојеће | Укрштање са границом катастарске општине | km 64+588 |  |
| **187** | УР66 | водоток | Сопот | Пирот | постојеће | Укрштање са водотоком | km 65+296 |  |
| **188** | УП39 | државни пут IIА реда | Сопот | Пирот | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - државни пут IIА реда | km 65+297 |  |
| **189** | УР67 | водоток | Сопот | Пирот | постојеће | Укрштање са водотоком | km 65+660 | мост |
| **190** | УР68 | водоток | Сопот | Пирот | постојеће | Укрштање са водотоком | km 65+944 | мост |
| **191** | УП40 | државни пут IIА реда | Сопот | Пирот | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - државни пут IIА реда | km 66+376 |  |
| **192** | УЖ10 | железничка пруга | Сопот | Пирот | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - железничком пругом | km 66+704 | мост |
| **193** | УЖ11 | железничка пруга | Сопот | Пирот | планирано | Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - железничком пругом | km 66+736 | мост |
| **194** | УР69 | водоток | Сопот | Пирот | постојеће | Укрштање са водотоком | km 66+743 | мост |
| **195** | УТК20 | оптички кабл | Сопот | Пирот | постојеће | Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром - оптичким каблом | km 66+751 | мост |
| **196** | УКО36 | Граница КО | Пирот-Ван Варош | Пирот | постојеће | Укрштање са границом катастарске општине | km 68+387 |  |
| **197** | УКО37 | Граница КО | Пирот-Ван Варош | Пирот | постојеће | Укрштање са границом катастарске општине | km 68+444 |  |
| **198** | УКО38 | Граница КО | Пирот-Ван Варош | Пирот | постојеће | Укрштање са границом катастарске општине | km 68+560 |  |
| **199** | УР70 | водоток | Пирот-Ван Варош | Пирот | постојеће | Укрштање са водотоком | km 69+472 |  |
| **200** | УР71 | водоток | Пирот-Ван Варош | Пирот | постојеће | Укрштање са водотоком | km 69+671 |  |
| **201** | УП41 | пут | Пирот-Ван Варош | Пирот | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут | km 69+677 |  |
| **202** | УП42 | државни пут IIА реда | Пирот-Ван Варош | Пирот | планирано | Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - државни пут IIА реда | km 69+990 |  |
| **203** | УР72 | водоток | Пирот-Ван Варош | Пирот | постојеће | Укрштање са водотоком | km 70+062 |  |
| **204** | УР73 | водоток | Пирот-Ван Варош | Пирот | постојеће | Укрштање са водотоком | km 70+667 |  |
| **205** | УП43 | пут | Пирот-Ван Варош | Пирот | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут | km 72+329 |  |
| **206** | УКО39 | Граница КО | Пирот Град | Пирот | постојеће | Укрштање са границом катастарске општине | km 72+461 |  |
| **207** | УКО40 | Граница КО | Пирот-Ван Варош | Пирот | постојеће | Укрштање са границом катастарске општине | km 72+600 |  |
| **208** | УП44 | државни пут IIА реда | Пирот-Ван Варош | Пирот | планирано | Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - државни пут IIА реда | km 72+689 |  |
| **209** | УКО41 | Граница КО | Пирот Град | Пирот | постојеће | Укрштање са границом катастарске општине | km 73+019 |  |
| **210** | УР74 | водоток | Пирот Град | Пирот | постојеће | Укрштање са водотоком | km 73+238 | мост |
| **211** | УТК21 | коаксијални кабл | Пирот Град | Пирот | постојеће | Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром - коаксијалним каблом | km 73+269 | мост |
| **212** | УП45 | државни пут IБ реда | Пирот Град | Пирот | планирано | Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - државни пут IБ реда | km 73+317 | мост |
| **213** | УКО42 | Граница КО | Пирот-Ван Варош | Пирот | постојеће | Укрштање са границом катастарске општине | km 73+327 | мост |
| **214** | УЕ13 | далековод | Пирот-Ван Варош | Пирот | постојеће | Укрштање са енергетском инфраструктуром -далековод | km 73+469 | мост |
| **215** | УР74 | водоток | Пирот-Ван Варош | Пирот | постојеће | Укрштање са водотоком | km 73+592 | мост |
| **216** | УР75 | водоток | Пирот-Ван Варош | Пирот | постојеће | Укрштање са водотоком | km 74+181 | мост |
| **217** | УКО43 | Граница КО | Барије Чифлик | Пирот | постојеће | Укрштање са границом катастарске општине | km 74+522 |  |
| **218** | УР76 | водоток | Барије Чифлик | Пирот | постојеће | Укрштање са водотоком | km 74+897 | мост |
| **219** | УР77 | водоток | Барије Чифлик | Пирот | постојеће | Укрштање са водотоком | km 74+991 |  |
| **220** | УКО44 | Граница КО | Пирот-Ван Варош | Пирот | постојеће | Укрштање са границом катастарске општине | km 75+285 |  |
| **221** | УТК22 | коаксијални кабл | Пирот-Ван Варош | Пирот | постојеће | Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром - коаксијалним каблом | km 75+292 |  |
| **222** | УКО45 | Граница КО | Барије Чифлик | Пирот | постојеће | Укрштање са границом катастарске општине | km 75+398 |  |
| **223** | УКО46 | Граница КО | Пирот-Ван Варош | Пирот | постојеће | Укрштање са границом катастарске општине | km 75+398 | мост |
| **224** | УР78 | водоток | Пирот-Ван Варош | Пирот | постојеће | Укрштање са водотоком | km 76+179 |  |
| **225** | УЕ14 | далековод | Пирот-Ван Варош | Пирот | постојеће | Укрштање са енергетском инфраструктуром -далековод | km 76+355 |  |
| **226** | УР79 | водоток | Пирот-Ван Варош | Пирот | постојеће | Укрштање са водотоком | km 76+357 | мост |
| **227** | УЕ15 | далековод | Пирот-Ван Варош | Пирот | постојеће | Укрштање са енергетском инфраструктуром -далековод | km 76+638 |  |
| **228** | УЕ16 | далековод | Пирот-Ван Варош | Пирот | постојеће | Укрштање са енергетском инфраструктуром -далековод | km 76+733 |  |
| **229** | УЕ17 | далековод | Пирот-Ван Варош | Пирот | постојеће | Укрштање са енергетском инфраструктуром -далековод | km 76+814 |  |
| **230** | УП46 | пут | Пирот-Ван Варош | Пирот | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут | km 77+965 |  |
| **231** | УР80 | водоток | Пирот-Ван Варош | Пирот | постојеће | Укрштање са водотоком | km 77+531 |  |
| **232** | УП47 | пут | Пирот-Ван Варош | Пирот | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут | km 77+708 |  |
| **233** | УР81 | водоток | Пирот-Ван Варош | Пирот | постојеће | Укрштање са водотоком | km 77+991 | мост |
| **234** | УЕ18 | далековод | Пирот-Ван Варош | Пирот | постојеће | Укрштање са енергетском инфраструктуром -далековод | km 78+120 |  |
| **235** | УЕ19 | далековод | Пирот-Ван Варош | Пирот | постојеће | Укрштање са енергетском инфраструктуром -далековод | km 78+421 |  |
| **236** | УЕ20 | далековод | Пирот-Ван Варош | Пирот | постојеће | Укрштање са енергетском инфраструктуром -далековод | km 78+579 |  |
| **237** | УКО47 | Граница КО | Пољска Ржана | Пирот | постојеће | Укрштање са границом катастарске општине | km 78+896 |  |
| **238** | УП48 | пут | Пољска Ржана | Пирот | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут | km 78+910 |  |
| **239** | УР82 | водоток | Пољска Ржана | Пирот | постојеће | Укрштање са водотоком | km 79+527 | мост |
| **240** | УЖ12 | железничка пруга | Пољска Ржана | Пирот | планирано | Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - железничком пругом | km 80+217 |  |
| **241** | УЖ13 | железничка пруга | Пољска Ржана | Пирот | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - железничком пругом | km 80+270 |  |
| **242** | УП49 | пут | Пољска Ржана | Пирот | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут | km 80+463 |  |
| **243** | УТК23 | оптички кабл | Пољска Ржана | Пирот | постојеће | Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром - оптичким каблом | km 80+630 |  |
| **244** | УП50 | државни пут IIА реда | Пољска Ржана | Пирот | планирано | Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - државни пут IIА реда | km 80+781 |  |
| **245** | УГ5 | магистрални гасовод | Пољска Ржана | Пирот | планирано | Укрштање са енергетска инфраструктура - планирани магистрални гасовод | km 81+191 |  |
| **246** | УР83 | водоток | Пољска Ржана | Пирот | постојеће | Укрштање са водотоком | km 81+440 |  |
| **247** | УКО48 | Граница КО | Трњана | Пирот | постојеће | Укрштање са границом катастарске општине | km 81+442 |  |
| **248** | УЕ21 | далековод | Трњана | Пирот | постојеће | Укрштање са енергетском инфраструктуром -далековод | km 81+543 |  |
| **249** | УКО49 | Граница КО | Велики Јовановац | Пирот | постојеће | Укрштање са границом катастарске општине | km 82+536 |  |
| **250** | УП51 | пут | Велики Јовановац | Пирот | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут | km 82+542 |  |
| **251** | УКО50 | Граница КО | Мали Јовановац | Пирот | постојеће | Укрштање са границом катастарске општине | km 84+126 |  |
| **252** | УП52 | пут | Мали Јовановац | Пирот | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут | km 84+131 |  |
| **253** | УКО51 | Граница КО | Велико село | Пирот | постојеће | Укрштање са границом катастарске општине | km 85+006 |  |
| **254** | УР84 | водоток | Велико село | Пирот | постојеће | Укрштање са водотоком | km 86+376 |  |
| **255** | УКО52 | Граница КО | Суково | Пирот | постојеће | Укрштање са границом катастарске општине | km 87+017 |  |
| **256** | УП53 | пут | Суково | Пирот | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут | km 87+563 |  |
| **257** | УР85 | водоток | Суково | Пирот | постојеће | Укрштање са водотоком | km 88+149 |  |
| **258** | УП54 | пут | Суково | Пирот | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут | km 89+030 |  |
| **259** | УР86 | водоток | Суково | Пирот | постојеће | Укрштање са водотоком | km 89+067 |  |
| **260** | УКО53 | Граница КО | Градиште | Пирот | постојеће | Укрштање са границом катастарске општине | km 89+083 |  |
| **261** | УТК24 | коаксијални кабл | Градиште | Пирот | постојеће | Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром - коаксијалним каблом | km 89+210 |  |
| **262** | УП55 | пут | Градиште | Пирот | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут | km 89+530 |  |
| **263** | УКО54 | Граница КО | Чиниглавци | Пирот | постојеће | Укрштање са границом катастарске општине | km 89+941 |  |
| **264** | УР87 | водоток | Чиниглавци | Пирот | постојеће | Укрштање са водотоком | km 90+703 |  |
| **265** | УГ6 | магистрални гасовод | Чиниглавци | Пирот | планирано | Укрштање са енергетска инфраструктура - планирани магистрални гасовод | km 91+207 |  |
| **266** | УП55 | пут | Чиниглавци | Пирот | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут | km 91+589 |  |
| **267** | УР88 | водоток | Чиниглавци | Пирот | постојеће | Укрштање са водотоком | km 92+289 |  |
| **268** | УКО55 | Граница КО | Обреновац | Пирот | постојеће | Укрштање са границом катастарске општине | km 92+384 |  |
| **269** | УР89 | водоток | Обреновац | Пирот | постојеће | Укрштање са водотоком | km 92+795 |  |
| **270** | УР90 | водоток | Обреновац | Пирот | постојеће | Укрштање са водотоком | km 93+012 |  |
| **271** | УП57 | пут | Обреновац | Пирот | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут | km 93+038 |  |
| **272** | УР91 | водоток | Обреновац | Пирот | постојеће | Укрштање са водотоком | km 94+048 |  |
| **273** | УП58 | пут | Обреновац | Пирот | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут | km 94+050 |  |
| **274** | УКО56 | Граница КО | Гојин Дол | Димитровград | постојеће | Укрштање са границом катастарске општине | km 94+121 |  |
| **275** | УЕ22 | далековод | Гојин Дол | Димитровград | постојеће | Укрштање са енергетском инфраструктуром -далековод | km 94+255 |  |
| **276** | УР92 | водоток | Гојин Дол | Димитровград | постојеће | Укрштање са водотоком | km 94+293 |  |
| **277** | УЕ23 | далековод | Гојин Дол | Димитровград | постојеће | Укрштање са енергетском инфраструктуром -далековод | km 94+328 |  |
| **278** | УР93 | водоток | Гојин Дол | Димитровград | постојеће | Укрштање са водотоком | km 94+341 |  |
| **279** | УР94 | водоток | Гојин Дол | Димитровград | постојеће | Укрштање са водотоком | km 94+432 |  |
| **280** | УР95 | водоток | Гојин Дол | Димитровград | постојеће | Укрштање са водотоком | km 94+649 |  |
| **281** | УР96 | водоток | Гојин Дол | Димитровград | постојеће | Укрштање са водотоком | km 94+993 |  |
| **282** | УКО57 | Граница КО | Жељуша | Димитровград | постојеће | Укрштање са границом катастарске општине | km 95+057 |  |
| **283** | УЕ24 | далековод | Жељуша | Димитровград | постојеће | Укрштање са енергетском инфраструктуром -далековод | km 95+066 |  |
| **284** | УЕ25 | далековод | Жељуша | Димитровград | постојеће | Укрштање са енергетском инфраструктуром -далековод | km 95+552 |  |
| **285** | УГ7 | магистрални гасовод | Жељуша | Димитровград | планирано | Укрштање са енергетска инфраструктура - планирани магистрални гасовод | km 95+893 |  |
| **286** | УКО58 | Граница КО | Димитровград | Димитровград | постојеће | Укрштање са границом катастарске општине | km 95+803 |  |
| **287** | УП59 | петља „Димитровградˮ | Димитровград | Димитровград | планирано | Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут | km 96+323 |  |
| **288** | УЕ26 | далековод | Димитровград | Димитровград | постојеће | Укрштање са енергетском инфраструктуром -далековод | km 97+255 |  |
| **289** | УЕ27 | далековод | Димитровград | Димитровград | постојеће | Укрштање са енергетском инфраструктуром -далековод | km 96+211 |  |
| **290** | УП60 | пут | Димитровград | Димитровград | планирано | Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут | km 97+546 |  |
| **291** | УП61 | државни пут IIА реда | Димитровград | Димитровград | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - државни пут IIА реда | km 100+346 |  |
| **292** | УР97 | водоток | Димитровград | Димитровград | постојеће | Укрштање са водотоком | km 101+332 |  |
| **293** | УП62 | пут | Димитровград | Димитровград | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут | km 101+694 |  |
| **294** | УКО59 | Граница КО | Градиње | Димитровград | постојеће | Укрштање са границом катастарске општине | km 101+727 |  |
| **295** | УР98 | водоток | Градиње | Димитровград | постојеће | Укрштање са водотоком | km 102+251 |  |
| **296** | УТК25 | оптички кабл | Градиње | Димитровград | постојеће | Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром - оптичким каблом | km 102+361 |  |
| **297** | УТК26 | коаксијални кабл | Градиње | Димитровград | постојеће | Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром - коаксијалним каблом | km 102+393 |  |
| **298** | УР99 | водоток | Градиње | Димитровград | постојеће | Укрштање са водотоком | km 102+440 |  |
| **299** | УЖ14 | железничка пруга | Градиње | Димитровград | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - железничком пругом | km 102+504 |  |
| **300** | УП63 | државни пут IIА реда | Градиње | Димитровград | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - државни пут IIА реда | km 102+517 |  |
| **301** | УЖ15 | железничка пруга | Градиње | Димитровград | планирано | Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - железничком пругом | km 102+530 |  |
| **302** | УП64 | петља „Градинаˮ | Градиње | Димитровград | планирано | Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут | km 103+477 |  |
| **303** | УР100 | водоток | Градиње | Димитровград | постојеће | Укрштање са водотоком | km 104+004 |  |
| **304** | УП65 | пут | Градиње | Димитровград | постојеће | Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут | km 104+497 |  |
| **305** | УКО60 | Граница КО | Бачево | Димитровград | постојеће | Укрштање са границом катастарске општине | km 104+991 |  |
| **306** | УКП61 | Државна граница | Бачево | Димитровград | постојеће | Укрштање са границом катастарске општине | km 105+405 |  |

„

У глави VIII. ПРАВИЛА ЗА УРЕЂЕЊЕ И КОРИШЋЕЊЕ ПРОСТОРА, одељак 1. Правила за утврђивање размештаја и потребног простора за изградњу инфраструктурних система, пододељак 1.1. Саобраћајна инфраструктура, после става 3. додаје се нови став 4, који гласи:

„Утврђују се следећа правила уређења и грађења база за одржавање путева:

1. Основна функција база за одржавање државних путевајесте сервисирање свих потребних радова зимског и летњег одржавања државног пута, техничке интервенције у ванредним околностима као што су саобраћајне незгоде, вршна оптерећења, као и надзор над одвијањем саобраћаја и одржавање саобраћајне сигнализације и опреме.
2. Површина унутар граница детаљне разраде спада у планиране површине јавне намене. Земљиште је намењено за изградњу и уређење базе за одржавање путева.
3. Положај регулационе линије поклапа се са линијом за експропријацију. Регулациона линија је дефинисана постојећим и новоодређеним међним тачкама и аналитичко-геодетским елементима (X, Y).
4. Образовање грађевинске парцеле на којој ће се градити база за одржавање путева вршиће се израдом пројекта парцелације и препарцелације у свему према графичким прилозима: Тематске карте 1-4. „План саобраћајне инфраструктуре и пратећих садржајаˮ израђеним за потребе експропријације.
5. Унутар формиране грађевинске парцеле базе за одржавање путева, планирати главне објекте: управна зграда, гаража за возила службе одржавања, складишни објекат солане и помоћне објекте: сепаратор уља и масти, дизел електрични агрегат, надземни резервоар ТНГ, противпожарни резервоар са црпном станицом и друге неопходне објекте за несметано функционисање база. Унутар грађевинске парцеле није дозвољена изградња стамбених, пословних, производних и помоћних објеката намењених другим делатностима. Комплекс треба оградити.
6. Објекте градити на грађевинској линији, како би се створили услови за истовремено кретање већег броја теретних возила. Да би се обезбедили услови за кретање уз што мање конфликтних тачака, возила би требало да се крећу по ободу комплекса у једном смеру, док би у средишњем делу било дозвољено двосмерно кретање. Растојање између главних и помоћних објеката мора да задовољи противпожарне, санитарне, еколошке и друге услове заштите. Изван грађевинске линије дозвољена је изградња саобраћајних површина и инфраструктурних мрежа и објеката. Изградњом објеката на грађевинској парцели не сме се угрозити животна средина. Колске-манипулативне површине унутар базе асфалтирати. Одвођење површинских вода са саобраћајних површина као и атмосферских падавина са кровних равни решити нивелацијом у оквиру грађевинске парцеле. Атмосферске воде после адекватног третмана упустити у реципијент.

7) У комплексу база за одржавање путева, неопходно је обезбедити просторно-урбанистичке услове и саобраћајно-техничке елементе за изградњу, на следећи начин:

-саобраћајно-манипулативне површине за несметано обављање основне функције базе (редовно зимско и летње одржавање и интервентно одржавање пута и саобраћаја на њему) морају бити одговарајуће ширине;

-коловозне конструкције саобраћајница и манипулативних површина треба димензионисати за осовинско оптерећење од 11,5 t по осовини;

-полупречнике лепеза у зони прикључка на приступне саобраћајнице утврдити на основу криве трагова меродавног возила;

-прикључак база на неопходну инфраструктурну извести у складу са условима надлежних комуналних предузећа;

-уколико се у току извођења радова наиђе на заштићено природно или културно добро, неопходно је обавестити надлежне институције;

-приликом пројектовања и изградње објеката, поштовати основне мере за унапређење енергетске ефикасности, заштиту животне средине, заштиту од елементарних непогода и акцидентних ситуација;

-за све што није дефинисано правилима уређења и грађења, примењивати прописе којима се уређује одређена област.”

Досадашњи ст. 4-7. постају ст. 5-8.

После пододељка 1.3. Водопривредна инфраструктура, додаје се пододељак 1.4, који гласи:

„1.4. Електронске комуникације

1.4.1. Дигитални коридор

Концепт развоја телекомуникационе инфраструктуре, у складу са развојним документима и програмима на нивоу Републике Србије и надлежних оператера, предвиђа изградњу телекомуникационе инфраструктуре на планском подручју којом ће се омогућити повезивање на националном, регионалном и прекограничном нивоу. Телекомуникационе услуге, а посебно услуге телефонског саобраћаја и Интернета са пратећим широкопојасним сервисима модерних телекомуникација су један од основа модерног друштва и успешне привреде. У том смислу планира се телекомуникациона кабловска канализација дуж аутопута тј. планиран је тзв. „дигитални коридор”.

Предметни коридор планиран је начелно на левој страни аутопута (у правцу пораста стационаже) али се оставља могућност и коришћења десне стране у случају потребе. Дигитални коридор се састоји од једне или више ПЕ цеви пречника 50 mm (дуж аутопута), кабловских окана, попречних веза испод аутопута (PVC цеви пречника 110 mm) и ПЕ цеви кроз тунеле. Положај коридора за полагање ПЕ цеви Ø50 mm не сме да угрози механичку стабилност и безбедност аутопута, а у исто време мора да омогући лаку приступачност за све будуће радове на оптичком каблу. Кабловска окна формирати по потреби и у складу са локалним могућностима за изградњу истих.

Оптичке каблове у предметној канализацији могу полагати телекомуникациони оператери.

1.4.2. Базне станице мобилне телефоније за кориснике аутопута

Ради обезбеђивања несметаног развоја и експанзије мобилне телефоније планира се изградња одређеног броја базних станица (свих присутних оператера) на самосталним стубовима или постојећим објектима, на постојећим или новим локацијама. Такође се планира изградња енергетског напајања до базних станица и коридора за приступне оптичке каблове до локација будућих базних станица. Планира се и изградња WiFi приступних тачака ради омогућавања дистрибуције бежичног Интернет сигнала.

1.4.3. Путна телекомуникациона канализација

За потребе полагања кабловских веза путних телекомуникационих система (ITS), односно телекомуникационо повезивање путних објеката на аутопуту, као и за полагање кабловске инсталације државних органа, планира се изградња телекомуникационе кабловске канализације са десне стране аутопута у правцу растуће стационаже према следећим условима:

1) телекомуникациона кабловска канализација треба да се састоји од четири ПЕХД цеви Ø50 (за удувавање оптике). Цеви треба да буду једна поред друге (у једном реду);

2) телекомуникациона кабловска канализација (4 х ПЕХД флексибилна цев Ø50) треба да се положи на дубини од 1 – 1,2 m;

3) телекомуникационе попречне везе испод аутопута треба да буду реализоване са 2 х PVC крутим цевима Ø110;

4) телекомуникациона окна треба да се лоцирају искључиво ван саобраћајнице;

5) телекомуникациона окна су начелних димензија (светла мера) 120 х 60 х 110 (ДхШхВ), са троделним или дводелним поклопцем (у зависности од потреба на конкретној локацији), са по четири отвора на дужој страни за увод цеви 4х Ø50 и по два отвора на краћим странама за увод цеви 2х Ø110;

6) телекомуникациона окна, на отвореном путу, треба да буду на еквидистанцији не већој од 900 m.

У телекомуникационој канализацији оптичке каблове могу полагати телекомуникациони оператери и државне институције као што су Војска Србије, Министарство унутрашњих послова, безбедносне агенције (БИА, ВБА итд.), јавна предузећа за потребе управљања саобраћаја (ЈП „Путеви Србије” итд). У планираном оптичком каблу резервисати два оптичка влакна за потребе Министарства одбране и Војске Србије.

Телекомуникациону канализацију извести на целокупној траси аутопута од Петље „Трупалеˮ до граничног прелаза са Републиком Бугарском.”

У глави IX. ПРИМЕНА И СПРОВОЂЕЊЕ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА, одељак 2. Смернице за спровођење, у ставу 1. тачка 5) мења се и гласи:

„5) План детаљне регулације за:

* изливну траку са аутопута на деоници између петље „Градина” и тунела на локалитету „Кндина бара”, због везе за будућом радном зоном која је планирана у овом делу, уз сарадњу општине Димитровград са привредним друштвом „Коридори Србије” д.о.о. и ЈП „Путеви Србије”, који ће испитати могућност повезивања ове зоне са аутопутем. Прелиминарни обухват плана детаљне регулације ће се дефинисати приликом израде;
* пункт за одржавање државних путева I и II реда у зони петље „Пирот-истокˮ, на Државном путу А4 (аутопут Е-80)”.

После става 1. додаје се став 2, који гласи:

„Базе за одржавање пута су у потпуности дефинисане Просторним планом који се у овом делу спроводи директно, а на основу плана парцелације. Дат је обухват и предлог за формирање грађевинских парцела за изградњу у Гаус-Кригеровој пројекцији (редни број тачке, Y координата, Х координата) са следећим координатама:

База за одржавање пута „Малча”:

1.7583232.79, 4797706.90; 2.7583231.71, 4797692.37; 3.7583231.68, 4797691.93; 4.7583230.54, 4797676.68; 5.7583226.95, 4797678.44; 6.7583200.38, 4797691.50; 7.7583197.18, 4797692.49; 8.7583197.08, 4797690.35; 9.7583193.66, 4797685.15; 10.7583185.90, 4797673.38; 11.7583179.36, 4797663.45; 12.7583173.38, 4797654.36; 13.7583172.68, 4797652.04; 14.7583168.82, 4797639.25; 15.7583160.18, 4797610.61; 16.7583158.48, 4797596.00; 17.7583164.32, 4797594.91; 18.7583165.73, 4797594.65; 19.7583169.41, 4797593.79; 20.7583168.08, 4797579.73; 21.7583167.95, 4797578.33; 22.7583169.91, 4797578.40; 23.7583203.95, 4797570.79; 24.7583206.51, 4797570.22; 25.7583236.13, 4797564.98; 26.7583251.90, 4797560.60; 27.7583257.91, 4797562.19; 28.7583256.91, 4797563.17; 29.7583261.19, 4797572.20; 30.7583264.86, 4797582.50; 31.7583273.01, 4797602.90; 32.7583277.19, 4797611.91; 33.7583277.67, 4797622.24; 34.7583283.84, 4797632.23; 35.7583288.10, 4797639.14; 36.7583290.38, 4797650.28; 37.7583290.46, 4797650.36; 38.7583287.33, 4797653.38; 39.7583280.27, 4797660.73; 40.7583274.57, 4797667.43; 41.7583273.69, 4797668.51; 42.7583268.03, 4797676.17; 43.7583267.62, 4797676.73; 44.7583265.99, 4797679.25; 45.7583257.14, 4797694.22; 46.7583253.94, 4797700.96;

База за одржавање пута „Вета”:

1. 7597778.51, 4790746.63; 2. 7597765.76, 4790734.15; 3. 7597749.42, 4790716.20; 4. 7597741.64, 4790706.79; 5. 7597728.54, 4790693.01; 6. 7597721.56, 4790685.92; 7. 7597734.38, 4790673.41; 8. 7597732.88, 4790672.38; 9. 7597727.47, 4790667.58; 10. 7597714.92, 4790660.91; 11. 7597710.71, 4790662.47; 12. 7597705.10, 4790664.76; 13. 7597700.58, 4790651.40; 14. 7597694.28, 4790632.83; 15. 7597688.46, 4790609.92; 16. 7597682.67, 4790588.65; 17. 7597680.00, 4790570.72; 18. 7597682.69, 4790566.43; 19. 7597682.19, 4790552.99; 20. 7597682.82, 4790546.49; 21. 7597683.72, 4790539.82; 22. 7597676.05, 4790515.38; 23. 7597674.48, 4790510.51; 24. 7597678.28, 4790511.98; 25. 7597683.02, 4790514.30; 26. 7597690.47, 4790517.94; 27. 7597698.04, 4790521.65; 28. 7597703.03, 4790524.09; 29. 7597707.57, 4790526.31; 30. 7597712.91, 4790528.93; 31. 7597718.92, 4790531.87; 32. 7597722.42, 4790533.58; 33. 7597726.89, 4790536.12; 34. 7597736.14, 4790541.38; 35. 7597740.24, 4790543.71; 36. 7597744.44, 4790546.10; 37. 7597752.15, 4790550.48; 38. 7597754.50, 4790551.82; 39. 7597759.22, 4790554.51; 40. 7597765.85, 4790558.27; 41. 7597777.82, 4790566.52; 42. 7597787.04, 4790572.88; 43. 7597799.03, 4790581.14; 44. 7597801.76, 4790583.02; 45. 7597803.34, 4790584.11; 46. 7597823.68, 4790600.68; 47. 7597826.40, 4790602.90; 48. 7597841.02, 4790614.82; 49. 7597844.19, 4790617.66; 50. 7597848.93, 4790621.91; 51. 7597850.24, 4790623.08; 52. 7597853.42, 4790625.93; 53. 7597863.70, 4790635.13; 54. 7597866.90, 4790637.99; 55. 7597877.46, 4790647.45; 56. 7597876.36, 4790648.56; 57. 7597873.14, 4790651.84; 58. 7597869.91, 4790655.12; 59. 7597866.18, 4790658.91; 60. 7597862.37, 4790662.79; 61. 7597858.55, 4790666.66; 62. 7597854.59, 4790670.70; 63. 7597850.62, 4790674.73; 64. 7597845.23, 4790668.92; 65. 7597838.84, 4790661.98; 66. 7597832.45, 4790655.04; 67. 7597831.04, 4790656.17; 68. 7597828.50, 4790654.17; 69. 7597825.78, 4790656.59; 70. 7597814.51, 4790668.62; 71. 7597810.25, 4790673.59; 72. 7597804.21, 4790679.83; 73. 7597802.83, 4790681.28; 74. 7597823.37, 4790702.42; 75. 7597818.17, 4790707.71; 76. 7597810.92, 4790715.07;

База за одржавање пута „Бела Паланка”:

1.7607232.09, 4788620.20; 2.7607253.73, 4788622.23; 3.7607271.11, 4788623.85; 4.7607296.69, 4788625.61; 5.7607312.59, 4788623.95; 6.7607322.32, 4788620.76; 7.7607324.22, 4788619.59; 8.7607324.84, 4788612.61; 9.7607329.72, 4788609.60; 10.7607333.98, 4788604.72; 11.7607334.97, 4788600.88; 12.7607336.75, 4788593.99; 13.7607337.48, 4788580.94; 14.7607334.53, 4788571.92; 15.7607330.94, 4788561.34; 16.7607330.54, 4788560.17; 17.7607330.03, 4788556.88; 18.7607329.36, 4788552.55; 19.7607330.16, 4788545.60; 20.7607331.60, 4788539.65; 21.7607341.56, 4788544.40; 22.7607342.75, 4788538.44; 23.7607343.60, 4788534.13; 24.7607344.74, 4788528.42; 25.7607345.65, 4788525.25; 26.7607348.90, 4788519.62; 27.7607341.11, 4788523.67; 28.7607334.84, 4788526.28; 29.7607318.17, 4788533.21; 30.7607300.39, 4788539.36; 31.7607300.11, 4788516.40; 32.7607293.76, 4788527.79; 33.7607284.96, 4788539.14; 34.7607279.19, 4788546.58; 35.7607259.78, 4788561.97; 36.7607249.34, 4788565.20; 37.7607236.97, 4788567.75; 38.7607236.85, 4788569.05; 39.7607234.99, 4788589.65; 40.7607232.64, 4788614.44;

База за одржавање пута „Димитровград”:

1.7648571.46, 4763632.21; 2.7648542.06, 4763638.98; 3.7648512.66, 4763645.75; 4.7648517.32, 4763666.30; 5.7648521.99, 4763686.85; 6.7648526.65, 4763707.39; 7.7648531.31, 4763727.94; 8.7648535.05, 4763727.01; 9.7648538.78, 4763726.08; 10.7648563.07, 4763720.55; 11.7648587.36, 4763715.01; 12.7648611.65, 4763709.48; 13.7648635.94, 4763703.94; 14.7648659.59, 4763696.27; 15.7648683.25, 4763688.60; 16.7648706.90, 4763680.92; 17.7648730.55, 4763673.25; 18.7648743.10, 4763668.98; 19.7648755.65, 4763664.71; 20.7648768.19, 4763660.43; 21.7648780.74, 4763656.16; 22.7648778.19, 4763641.20; 23.7648775.63, 4763626.24; 24.7648773.08, 4763611.28; 25.7648770.52, 4763596.32; 26.7648760.94, 4763603.65; 27.7648751.36, 4763610.99; 28.7648741.77, 4763618.32; 29.7648732.19, 4763625.65; 30.7648721.92, 4763633.93; 31.7648711.64, 4763642.21; 32.7648701.37, 4763650.48; 33.7648691.09, 4763658.76; 34.7648678.04, 4763661.34; 35.7648664.99, 4763663.93; 36.7648651.94, 4763666.51; 37.7648638.89, 4763669.09; 38.7648636.80, 4763668.48; 39.7648620.47, 4763659.41; 40.7648604.13, 4763650.35; 41.7648587.80, 4763641.28; ”.

Глава X. КАРТЕ мења се и гласи:

„X. КАРТЕ

Просторни план приказан је на графичким прилозима израђеним у CAD технологији у размери 1:100.000, и то: Реферална карта број 1. „Посебна намена простора”; Реферална карта број 2. „Мрежа насеља и инфраструктурни системиˮ; Реферална карта број 3. „Природни ресурси, заштита животне средине и природних и културних добара”; Реферална карта број 4. „Карта спровођења”, као и на Тематској карти бр. 1. План саобраћајне инфраструктуре и пратећих садржаја, База за одржавање пута „Малча”, Тематској карти бр. 2. План саобраћајне инфраструктуре и пратећих садржаја, База за одржавање пута „Вета”, Тематској карти бр. 3. План саобраћајне инфраструктуре и пратећих садржаја, База за одржавање пута „Бела паланка” и Тематској карти бр. 4. План саобраћајне инфраструктуре и пратећих садржаја, База за одржавање пута „Димитровград”, у размери 1:1.000.”

Члан 2.

Ова уредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

05 Број: 110-9368/2021

У Београду, 14. октобра 2021. године

В Л А Д А

ПРЕДСЕДНИК

Ана Брнабић, с.р.