ПРЕДЛОГ ЗАКОНА

О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ЗАКОНА

О ЖЕЛЕЗНИЦИ

Члан 1.

У Закону о железници („Службени гласник РС”, број 41/18), у члану 2. у тачки 5) речи: „је карта или карте” замењују се речима: „представља једну или више карата”.

У тачки 59) послe речи: „персонализовани аранжман превоза” додају се речи: „(седиште, постеља, лежај и др)”.

После тачке 61) додаје се тачка 61а), која гласи:

„61а) теретни терминал је објекат дуж пруга са робним саобраћајем који је посебно уређен како би се омогућио утовар робе на теретне возове и/или истовар робе са њих, као и интеграција услуга железничког теретног транспорта са услугама друмског, поморског, речног и ваздушног транспорта, односно формирање или промена састава теретних возова и, по потреби, служи за спровођење граничних поступака на границама са другим земљама;”.

Члан 2.

У члану 4. став 1. тачка 10) мења се и гласи:

„10) зграде или делови зграда који су у функцији управљања железничком инфраструктуром, укључујући део опреме за обрачун и наплату превозних цена.”

Члан 3.

Члан 5. мења се и гласи:

„Члан 5.

Железничке пруге на мрежи се категоришу на следећи начин:

1) магистралне пруге – од значаја за међународни и национални саобраћај;

2) регионалне пруге – од значаја за регионални и локални саобраћај;

3) локалне пруге – од значаја за локални саобраћај;

4) манипулативне пруге – од значаја за привредне субјекте;

5) пруге туристичко – музејске железнице.

Влада, на предлог министарства надлежног за послове саобраћаја (у даљем тексту: Министарство) доноси акт о категоризацији железничких пруга које припадају јавној железничкој инфраструктури.

На пруге туристичко-музејске железнице не примењују се одредбе овог закона кojимa сe урeђуjе приступ жeлeзничкој инфраструктури и услугама, обрачун цена приступа и додела капацитета железничке инфраструктуре.

Влада уређује начин и услове организовања јавног превоза у туристичке сврхе на туристичко-музејскoj железници.

Дирекција уређује услове за изградњу и реконструкцију туристичко-музејске железнице.”

Члан 4.

У члану 10. став 1. речи: „као и трајно, непрекидно и квалитетно одржавање и заштиту железничке инфраструктуре” замењују се речима: „као и трајно и непрекидно одржавање и заштиту железничке инфраструктуре, у складу са прописима”.

Члан 5.

У члану 17. став 1. речи: „учини доступном заинтересованим странама” замењују се речима: „објави на својој интернет страници и о томе обавести подносиоце захтева, железничке превознике, Дирекцију и друге заинтересоване стране”.

После става 5. додају се нови ст. 6. и 7, који гласе:

„На израду и објављивање измена и допуна Изјаве о мрежи у делу који се односи на податке из става 4. овог члана сходно се примењују одредбе ст. 1. и 2. овог члана. Измене и допуне Изјаве о мрежи у делу који се односи на податке из става 4. овог члана морају бити објављене најмање шест месеци пре почетка примене.

Управљач инфраструктуре дужан је да објави текст измена и допуна Изјаве о мрежи на својој интернет страници, а може објавити и пречишћени текст Изјаве о мрежи.”

Досадашњи ст. 6-8. постају ст. 8-10.

Члан 6.

У члану 19. став 4. речи: „два месеца” замењују се речима: „месец дана”.

Члан 7.

У члану 20. став 7. мења се и гласи:

„Измену цена из става 5. овог члана врши управљач инфраструктуре у случају промене околности које утичу на њихову висину, по претходно прибављеном мишљењу Дирекције. Дирекција даје мишљење на измењену висину цена у року од два месеца од дана пријема захтева управљача инфраструктуре за давање мишљења. Влада даје сагласност на измењену висину цене приступа и цене приступа делу јавне железничке инфраструктуре који повезује са услужним објектима из члана 15. овог закона.”

Члан 8.

У члану 23. став 6. мења се и гласи:

„Влада ближе уређује начин и модалитете израчунавања трошкова који су настали као директан резултат саобраћања воза, као и случајеве када Дирекција може спровести поједностављену контролу обрачуна цене приступа и цене приступа колосецима који повезују са услужним објектима.”

Члан 9.

У члану 26. став 2. тачка 3) подтачка (9) алинејa прва реч: „опасне” брише се.

Члан 10.

У члану 34. став 3. речи: „најкасније 12 месеци” замењују се речима: „најраније 12 месеци, а најкасније 10 месеци”.

У ставу 11. речи: „већих удеса” замењају се речима: „озбиљних несрећа”.

Члан 11.

Називи изнад чланова и чл. 53. и 54. мењају се и гласе:

„Утврђивање јавног интереса

Члан 53.

Утврђује се јавни интерес за експропријацију, административни пренос и непотпуну експропријацију непокретности ради изградње, реконструкције и одржавања јавне железничке инфраструктуре.

Корисник експропријације је Република Србија, а предлог за експропријацију, административни пренос и непотпуну експропријацију непокретности, који је потребан за изградњу, реконструкцију и одржавање јавне железничке инфраструктуре, може поднети лице које, у складу са одредбама овог закона, обавља делатност управљања јавном железничком инфраструктуром.

Јавни интерес утврђен овим законом траје до добијања употребне дозволе за изграђене јавне железничке инфраструктуре, а за реконструкцију и одржавање до завршетка радова на реконструкцији и одржавању јавне железничке инфраструктуре.

Експропријација, административни пренос и непотпуна експропријација непокретности за потребе јавне железничке инфраструктуре

Члан 54.

Реконструкција или изградња јавне железничке инфраструктуре, као и друге инфраструктуре (као што су телекомуникациони предајници и каблови, електроенергетски водови, регулација водотокова, путна инфраструктура, водоводи, гасоводи и слично) за потребе изградње реконструкције и одржавања јавне железничке инфраструктуре ван граница пружног појаса, је у јавном интересу.

Предлог за експропријацију непокретности из става 1. овог члана подноси лице из члана 53. став 2. овог закона.

Када је ради реконструкције или изградње јавне железничке инфраструктуре спроведена потпуна експропријација, непокретност која је експроприсана постаје власништво Републике Србије.

Када је за потребе изградње и реконструкције, односно модернизације јавне железничке инфраструктуре спроведена непотпуна експропријација, корисник експропријације је управљач јавне железничке инфраструктуре. Корисник непотпуне експропријације за изградњу нежелезничког објекта у пружном појасу је лице које је на основу посебног закона или одлуке надлежног органа, донесене на основу посебног закона, задужено за његово управљање и одржавање и које је склопило уговор о службености пролаза за предметни нежелезнички објекат кроз пружни појас са управљачем јавне железничке инфраструктуре. Управљач инфраструктуре у име Републике Србије, као власника, закључује уговоре којима се успоставља службеност у корист непокретности које су у својини Републике Србије.

Реконструисане или изграђене објекте инфраструктуре преузима правно лице које је на основу посебног закона којим се уређује коришћење и управљање одређене инфраструктуре или одлуке надлежног органа донете на основу тог закона овлашћено за њихово коришћење и управљање, у року од 30 дана од дана издавања употребне дозволе.

Правно лице које је у складу са овим законом одређено за корисника експропријације, има сва права и обавезе које има корисник експропријације у складу са прописима којима се уређује експропријација.

На поступак експропријације и друга питања везана за експропријацију која овим законом нису посебно уређена, примењују се одредбе закона којим се уређује експропријација.”

Члан 12.

Члан 57. мења се и гласи:

„Члан 57.

Радови на ванредном одржавању су радови главне оправке и санације који се изводе ради отклањања последица ванредних догађаја (несрећа, поплава, земљотреса и сл.) и отклањања критичног или слабог стања на елементима постојеће железничке инфраструктуре са циљем поновног успостављања безбедног саобраћаја и постизања пројектованих параметара.”

Члан 13.

У члану 64. после става 1. додаје се нови став 2, који гласи:

„На захтев управљача путне инфраструктуре или заинтересованог привредног друштва или другог правног лица или предузетника путни прелаз може да се отвори и користи са ограниченим роком функционисања, ако се не нарушава безбедност и функционисање јавне железничке инфраструктуре, уз претходно прибављено мишљење управљача железничке инфраструктуре.”

У досадашњем ставу 2, који постаје став 3, речи: „става 1.” замењују се речима: „ст. 1. и 2.”

Досадашњи ст. 3-5. постају ст. 4-6.

Члан 14.

У члану 73. додаје се став 4, који гласи:

„Ако републички инспектор за железнички саобраћај не може из објективних разлога (нерешени имовинско-правни односи, недоступан власник или држалац и сл.) да наложи власнику, односно држаоцу хитно отклањање неправилности, наложиће управљачу инфраструктуре да отклони наведене неправилности о трошку власника, односно држаоца.”

Члан 15.

Члан 76. мења се и гласи:

„Члан 76.

Градска железница, односно лаки шински системи и метро, услови за њихову изградњу, реконструкцију и одржавање, као и услови за организовање превоза градском железницом, односно лаким шинским системом и метроом, уређују се посебним законом.”

Члан 16.

У члану 77. додају се ст. 12. и 13, који гласе:

„За издавање сагласности из ст. 8. и 9. овог члана плаћа се такса.

Висина такси из става 12. овог члана утврђује се законом којим се уређују републичке административне таксе.”

Члан 17.

У члану 81. ст. 9. и 10. реч: „удеса” замењује се речју: „несрећа”.

Члан 18.

У члану 83. после става 14. додаје се нови став 15, који гласи:

„Дирекција обавештава управљача инфраструктуре о суспендовању и одузимању лиценце одмах по доношењу решења на основу овог члана.”

Досадашњи ст. 15. и 16. постају ст. 16. и 17.

Члан 19.

У члану 93. став 2. тачка 4) мења се и гласи:

„4) чистоћу возних средстава и станичних просторија (квалитет ваздуха у вагонима, хигијена санитарних просторија, итд);”.

Тачка 6) мења се и гласи:

„6) поступање по рекламацијама, рефундирање и надокнада за непоштовање стандарда квалитета услуга;”.

Члан 20.

После члана 97. додају се назив изнад члана и члан 97а, који гласе:

„Авансна исплата

Члан 97а

Уколико превоз регулисан једним уговором о превозу изврше узастопни превозници, железнички превозник који је обавезан уговором о превозу да пружи услугу превоза у току којег се догоди несрећа сматра се одговорним у случају смрти или повреде путника. Када услугу превоза није пружио уговорни превозник, већ извршни превозник, ти превозници су солидарно одговорни.

На одговорност превозника из става 1. oвог члана сходно се примењују одредбе Јединствених правила за уговор о међународном железничком превозу путника - CIV - Додатак А, Конвенције о међународним железничким превозима (COTIF) од 9. маја 1980. године у верзији на основу Протокола о изменама од 3. јуна 1999. године („Службени лист СФРЈ - Међународни уговори”, број 8/84, „Службени лист СРЈ - Међународни уговори”, број 3/93, „Службени гласник РС”, број 102/07 и „Службени гласник РС - Међународни уговори”, бр. 1/10, 2/13, 17/15, 7/17 и 9/19).

У случају смрти путникаIf a passenger is killed or injured, the railway undertaking as referred to in Article 26(5) of Annex I shall without delay, and in any event not later than fifteen days after the establishment of the identity of the natural person entitled to compensation, make such advance payments as may be required to meet immediate economic needs on a basis proportional to the damage suffered.<}0{> или ако путник претрпи повреде током коришћења превозне услуге, железнички превозник који је обавезан уговором о превозу да пружи услугу превоза, у току којег се догоди несрећа, дужан је да без одлагања, а најкасније у року од 15 дана од дана утврђивања идентитета физичког лица које има право на накнаду, изврши авансну исплату у износу који је неопходан да се намире тренутне финансијске потребе сразмерно претрпљеној штети. <0}

{0>Without prejudice to paragraph 1, an advance payment shall not be less than EUR 21 000 per passenger in the event of death.<}39{>Авансни износ из става 3. овог члана не може бити мањи од 21.000 евра у динарској противвредности по путнику у случају смрти. <0}

{0>An advance payment shall not constitute recognition of liability and may be offset against any subsequent sums paid on the basis of this Regulation but is not returnable, except in the cases where damage was caused by the negligence or fault of the passenger or where the person who received the advance payment was not the person entitled to compensation.<}0{>Аванснoм исплатом не доводе се у питање правила о утврђивању одговорности железничког превозника. Авансна исплата може бити обухваћена каснијим износима исплаћеним на основу закона али је неповратна, осим у случајевима када је штета настала услед немара или кривицом путника или када лице које је примило авансну исплату није лице које има право на накнаду.

Уговорни превозник је превозник са којим је путник закључио уговор о превозу.

Узастопни превозник је превозник који на основу уговора о превозу закљученог између путника и уговорног превозника, преузима обавезу даљег превоза.

Извршни превозник је превозник који није закључио уговор о превозу са путником, а коме је уговорни превозник поверио извршење превоза потпуно или делимично.”

Члан 21.

После члана 99. додају се назив изнад члана и члан 99а, који гласе:

„Приступачност

Члан 99а<0}

{0>Railway undertakings and station managers shall, through compliance with the TSI for persons with reduced mobility, ensure that the station, platforms, rolling stock and other facilities are accessible to disabled persons and persons with reduced mobility.<}44{>Железнички превозници и управљачи станица дужни су да, кроз усаглашавање са техничким спецификацијама интероперабилности које се односе на приступачност железничког система особама са инвалидитетом и особама смањенe покретљивости, осигурају да станица, платформе, возна средства и друге просторије буду приступачне за те особе. <0}

У случају непостојања помоћног особља у возу или особља на станици, железнички превозници и управљачи станица морају уложити разумне напоре да особама са инвалидитетом или особама са смањеном покретљивошћу омогуће приступ превозу железницом.ˮ

<0}

Члан 22.

После члана 100. додају се називи изнад чланова и чл. 100а-100в, који гласе:

„{0>**Assistance at railway stations**<}0{>Пружање помоћи на железничкој станици

Члан 100а<0}

{0>On departure from, transit through or arrival at, a staffed railway station of a disabled person or a person with reduced mobility, the station manager shall provide assistance free of charge in such a way that that person is able to board the departing service, or to disembark from the arriving service for which he or she purchased a ticket, without prejudice to the access rules referred to in Article 19(1).<}0{>При одласку, транзиту или доласку особе са инвалидитетом или особе са смањеном покретљивошћу на железничку станицу на којој је присутно особље, управљач станице пружа бесплатну помоћ на начин који тим особама омогућава укрцавање при одласку, односно искрцавање при доласку ради коришћења услуге за коју је та особа купила карту, не доводећи у питање правила приступа из члана 99. став 1. овог закона. <0}

Управљач станице не мора да пружи помоћ особама са инвалидитетом или особама са смањеном покретљивошћу на начин из става 1. овог члана када те особе користе услуге превоза из Уговора о обавези јавног превоза, под условом да је{0>Member States may provide for derogation from paragraph 1 in the case of persons travelling on services which are the subject of a public service contract awarded in conformity with Community law, on condition that the competent authority has put in place alternative facilities or arrangements guaranteeing an equivalent or higher level of accessibility of transport services.<}0{> надлежни орган успоставио алтернативне могућности или механизме који гарантују једнак или виши ниво приступачности услуга превоза у односу на пружање помоћи на начин прописан ставом 1. овог члана. <0}

{0>In unstaffed stations, railway undertakings and station managers shall ensure that easily accessible information is displayed in accordance with the access rules referred to in Article 19(1) regarding the nearest staffed stations and directly available assistance for disabled persons and persons with reduced mobility.<}0{>На станицама на којима не постоји особље, железнички превозници и управљачи станица морају да истакну лако доступне информације, у складу са правилима приступа из члана 99. став 1. овог закона, о најближој станици са особљем и непосредно расположивој помоћи за особе са инвалидитетом и особе са смањеном покретљивошћу.

Члан 100б

Превозник је дужан да у возу и током укрцавања и искрцавања из воза пружи бесплатну помоћ особама са инвалидитетом и особама са смањеном покретљивошћу.

Помоћ у возу из става 1. овог члана обухвата разумне напоре да се особи са инвалидитетом и особи са смањеном покретљивошћу обезбеди приступ услугама у возу који имају и други путници, уколико степен инвалидитета или смањене покретљивости тој особи онемогућава самосталан и безбедан приступ тим услугама.

{0>Conditions on which assistance is provided<}36{>Услови под којима се пружа помоћ

Члан 100в<0}<0}

{0>Railway undertakings, station managers, ticket vendors and tour operators shall cooperate in order to provide assistance to disabled persons and persons with reduced mobility in line with Articles 22 and 23 in accordance with the following points:<}0{>Железнички превозници, управљачи станица, продавци карата и организатори путовања морају сарађивати ради пружања помоћи особама са инвалидитетом и особама са смањеном покретљивошћу у складу са чл. 100а и 100б овог закона, у складу са следећим правилима:<0}

1. {0>assistance shall be provided on condition that the railway undertaking, the station manager, the ticket vendor or the tour operator with which the ticket was purchased is notified of the person s need for such assistance at least 48 hours before the assistance is needed.<}0{>помоћ се пружа под условом да је железнички превозник, управљач станице, продавац карата или организатор путовања који је продао карту обавештен о потреби особе са инвалидитетом и особе са смањеном покретљивошћу за помоћи из чл. 100а и 100б овог закона најмање 48 сати пре него што је потребно пружити помоћ.<0} {0>Where the ticket permits multiple journeys, one notification shall be sufficient provided that adequate information on the timing of subsequent journeys is provided;<}0{>Када се карта односи на више путовања, довољно је једном доставити обавештење, под условом да се пруже и одговарајуће информације о времену каснијих путовања;<0}
2. {0>railway undertakings, station managers, ticket vendors and tour operators shall take all measures necessary for the reception of notifications;<}0{>железнички превозници, управљачи станица, продавци карата и организатори путовања предузимају неопходне мере за примање обавештења из тачке 1) овог члана;
3. уколико не приме обавештење у складу са тачком 1) овог става, железнички превозник и управљач станице морају учинити разумне напоре за пружање помоћи на начин који ће особи са инвалидитетом или особи са смањеном покретљивошћу омогућити путовање;
4. не доводећи у питање надлежности других субјеката изван просторија железничке станице, управљач станице и свако друго овлашћено лице мора одредити места, унутар и изван железничке станице, на којима особа са инвалидитетом и особа са смањеном покретљивошћу може да најави свој долазак на железничку станицу и, по потреби, затражи помоћ;
5. помоћ се пружа под условом да се особа са инвалидитетом или особа са смањеном покретљивошћу појави на одређеном месту у време које одреди железнички превозник или управљач станице који пружа помоћ. То време не може бити дуже од 60 минута пре објављеног времена одласка или времена када се од свих путника тражи да се пријаве. Уколико се не одреди време до којег особа са инвалидитетом или особа са смањеном покретљивошћу треба да се пријави, та особа се мора пријавити на за то одређеном месту најмање 30 минута пре објављеног времена одласка или времена када се од свих путника тражи да се пријаве.” **{0>*Article 25*<}100{><0}**

Члан 23.

У члану 110. после речи: „путника” додају се запета и речи: „као и превоз путника међународним возовима на територији Републике Србије”.

Члан 24.

У члану 112. после става 3. додаје се нови став 4, који гласи:

„Обрачун и пружање надокнаде за обавезу јавног превоза мора се вршити на начин да железнички превозник одржи постојећи ниво или унапреди ниво ефикасног управљања, као пружалац услуга јавног превоза, које може бити предмет објективне процене, као и да се обезбеди довољно висок стандард пружања услуга превоза путника.”

Досадашњи став 4. постаје став 5.

Члан 25.

У члану 114. после става 4. додаје се став 5, који гласи:

„Надлежни орган може донети одлуку да уговор о обавези јавног превоза додељује непосредно у случају да је просечна годишња вредност уговора процењена на мање од 1.000.000 евра у динарској противвредности или да се уговор односи на пружање услуга јавног превоза путника годишњег обима до 300.000 km.”

Члан 26.

У члану 117. после става 3. додају се ст. 4-6, који гласе:

„Трошкови извршења обавезе јавног превоза морају бити у равнотежи са пословним приходом и исплатама од стране надлежних органа, без могућности преноса прихода у други сектор активности железничког превозника као пружаоца услуга јавног превоза.

Ако железнички превозник, поред обавезе јавног превоза врши и друге активности, дужан је да за те активности води посебну рачуноводствену евиденцију.

Варијабилни трошкови, одговарајућа издвајања за фиксне трошкове и примерена добит у вези са другим активностима пружаоца услуга јавног превоза не могу се финансирати из прихода остварених од активности које се обављају у оквиру обавезе јавног превоза.”

Члан 27.

У члану 121. после става 11. додају се ст. 12. и 13, који гласе:

„Управљач инфраструктуре, железнички превозник и оператор услужног објекта дужни су да омогуће приступ пословним просторијама и пословној документацији овлашћеним лицима Дирекције која обављају послове из ст. 1, 7, 8. и 11. овог члана, која имају службену легитимацију.

Образац службене легитимације из става 12. овог члана прописује Дирекција.”

Досадашњи ст. 12-15. постају ст. 14-17.

Члан 28.

У члану 122. после става 1. додају се ст. 2. и 3, који гласе:

„Железнички превозници су дужни да омогуће приступ пословним просторијама и пословној документацији овлашћеним лицима Дирекције која обављају послове из става 1. овог члана, која имају службену легитимацију.

Образац службене легитимације из става 2. овог члана прописује Дирекција.”

Члан 29.

У члану 123. после става 2. додају се ст. 3. и 4, који гласе:

„Железнички превозници и управљачи станица дужни су да омогуће приступ железничкој станици и возним средствима овлашћеним лицима Дирекције која имају службену легитимацију, а која обављају послове по притужбама путника који сматрају да им је ускраћено право утврђено чл. 93–102. овог закона, или по службеној дужности.

Образац службене легитимације из става 3. овог члана прописује Дирекција.”

Члан 30.

У члану 132. став 1. тачка 11) мења се и гласи:

„11) да ли је железнички превозник, привредно друштво, друго правно лице или предузетник организовао унутрашњи надзор над безбедним одвијањем железничког саобраћаја и да ли се та контрола редовно и ефикасно врши, да ли су кола уврштена у воз технички исправна у складу са прописима, као и да ли је остварена ефикасна заштита људи, имовине и животне средине у области железничког саобраћаја на прописан начин у складу са законом, другим прописима и општим актима којима се уређују безбедност у железничком саобраћају и интероперабилност железничког система;”.

Члан 31.

У члану 138. став 1. после речи: „жалба” додаје се реч: „министру”.

Члан 32.

У члану 140. став 1. после тачке 10) додаје се тачка 10а), која гласи:

„10а) ако не објави Изјаву о мрежи и/или измене и допуне Изјаве о мрежи у складу са чланом 17. овог закона;”.

Тач. 11)-13) бришу се.

После тачке 46) додају се тач. 46а)-46в), које гласе:

„46а) ако не обезбеди приступачност железничког система особама са инвалидитетом и особама смањенe покретљивости на начин прописан чланом 99а овог закона;

46б) ако не пружа помоћ на железничкој станици особама са инвалидитетом или особама са смањеном покретљивошћу на начин прописан чл. 100а и 100б) овог закона;

46в) ако не обезбеди услове за пружање помоћи особама са инвалидитетом или особама са смањеном покретљивошћу на начин прописан чланом 100в) овог закона;”.

После тачке 49) додају се тач. 49а)-49в), које гласе:

„49а) ако не поступи у складу са обавезама из члана 121. став 12. овог закона;

49б) ако не поступи у складу са обавезама из члана 122. став 2. овог закона;

49в) ако не поступи у складу са обавезама из члана 123. став 3. овог закона;”.

У ставу 4. речи: „тач. 35) и 36)ˮ замењују се речима: „тач. 35), 36) и 39)”.

Члан 33.

Подзаконски прописи за извршавање овог закона биће донети у року од шест месеци од дана ступања на снагу овог закона.

До доношења прописа из става 1. овог члана примењиваће се прописи донети до дана ступања на снагу овог закона, ако нису у супротности са одредбама овог закона.

Члан 34.

Даном ступања на снагу овог закона престаје да важи Правилник о садржини и форми Изјаве о мрежи („Службени гласник РС”, број 97/13).

Члан 35.

Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”, осим одредаба чл. 21. и 22. овог закона, које се примењују по истеку годину дана од дана ступања на снагу овог закона и одредаба члана 20. овог закона, које се примењују од дана приступања Републике Србије Европској унији, односно од дана почетка пуне примене Транспортне заједнице у складу са чланом 40. Уговора о оснивању транспортне заједнице и чланом 1. Протокола VI – Прелазни аранжмани између Европске уније, са једне стране, и Републике Србије, са друге стране („Службени гласник РС”, број 11/17), ако пуна примена Транспортне заједнице почне пре приступања Републике Србије Европској унији.